MOBILIZE SHARE 24/7 CAR SHARING

OPEL COMBO E-LIFE

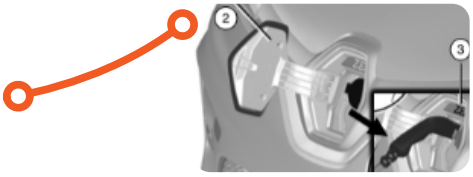
100 % électrique | Boîte automatique | Pression des pneus: 2,4 bar | Autonomie: 360 km



1 AVANT LE TRAJET

• Déverrouillez le véhicule via l'application Mobilize Share.
• Vérifiez si le véhicule présente des dommages et signalez-les via l'application.

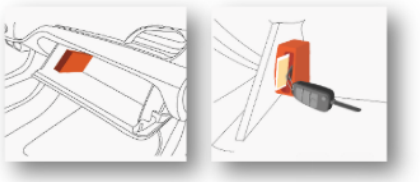
• Ouvrez la trappe de recharge (2) sur le pare-chocs avant et retirez le câble du véhicule, puis de la borne.



• Rangez le câble de recharge dans le coffre.

• La clé et la carte de recharge se trouvent dans le support spécial au fond de la boîte à gants. Après le trajet, replacez-les de la même manière. Laissez la carte de recharge (ou la carte carburant) dans le support afin d'éviter de la perdre ou de l'endommager.

• Avant de partir, vérifiez la présence des documents de bord, de la carte de recharge ou de carburant et du disque de stationnement.



2 PENDANT LE TRAJET

• Maintenez la pédale de frein enfoncée et tournez dans le contact la clé située dans la console centrale pour démarrer le moteur.



• Enfoncez la pédale de frein et placez le sélecteur sur D (Drive).

• Le frein de stationnement se désactive automatiquement lorsque vous accélérez.

• R : marche arrière / N : point mort / D : marche avant / C : marche avant avec frein moteur.



• Pendant la location, verrouillez et déverrouillez le véhicule avec la clé numérique dans l'application.

MOBILIZE SHARE 24/7 CAR SHARING

OPEL COMBO E-LIFE

100 % électrique | Boîte automatique | Pression des pneus: 2,4 bar | Autonomie: 360 km

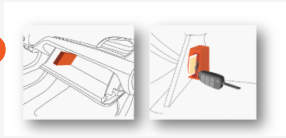
3 APRÈS LE TRAJET



- Garez le véhicule à l'emplacement indiqué.
- Coupez le moteur en appuyant sur le bouton Start/Stop à droite du volant.
- Placez le véhicule en position P : le frein de stationnement s'active automatiquement.
- Branchez le câble de recharge : d'abord au véhicule, puis à la borne.



  - Contrôlez la LED de la borne :
    VERT CLIGNOTANT = connecté / en veille
    BLEU = recharge correcte,
    ROUGE = erreur (contactez l'exploitant de la borne au numéro indiqué sur celle-ci)
  - Contrôlez la LED du véhicule :
    VERT CLIGNOTANT = recharge correcte,
    Toute autre couleur = erreur (contactez l'assistance Mobilize Share : numéro dans l'application)



- Replacez la clé et la carte de recharge dans le module de la console centrale.
- Terminez votre réservation, puis verrouillez le véhicule.

4 POINTS D'ATTENTION



- Rechargez TOUJOURS le véhicule après votre trajet.
- Utilisez uniquement le câble fourni sur une borne de recharge publique.
- Feux : commande à gauche du volant, normalement en position automatique. Antibrouillards : tournez la bague de la commande.
- Essuie-glaces : commande à droite.
- Pas de roue de secours.
- Régulateur de vitesse : activez-le à l'aide des boutons à gauche sur le volant.



- Réglez les rétroviseurs à l'aide des boutons à gauche du volant.
- Si le câble reste bloqué dans le véhicule, déverrouillez celui-ci via l'application ou avec la clé, puis essayez à nouveau de retirer le câble.

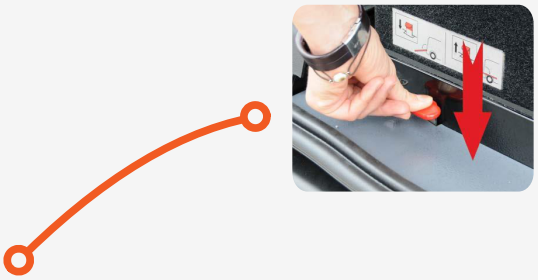
5 TRANSPORT EN FAUTEUIL — RAMPE ET ENTRÉE

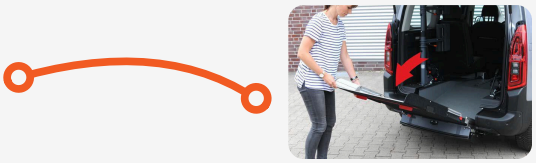
AVANT DE COMMENCER

- La rampe est toujours manipulée par un accompagnateur qui connaît ces étapes.
- Garez le véhicule à plat et en sécurité. Placez le sélecteur sur P, serrez le frein de stationnement, coupez le moteur et ouvrez complètement le hayon.
- Éloignez toute personne de la zone de mouvement de la rampe.
- N'utilisez pas la rampe pour transporter des marchandises ni lorsqu'elle est endommagée.

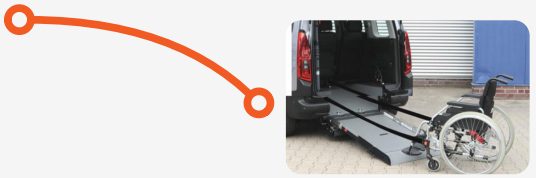
1. DÉPLIER LA RAMPE

- Lorsque la rampe est verticale, vérifiez d'abord qu'elle est stable et verrouillée.
- Maintenez-la fermement et abaissez le levier rouge de déverrouillage.
- Accompagnez lentement la rampe vers l'extérieur. Ne la laissez jamais tomber.
- Gardez-la en main jusqu'à ce qu'elle soit entièrement dépliée et repose de manière stable sur le sol.
- Vérifiez qu'elle est bien à plat et qu'aucun obstacle ne gêne le passage.
- Si le véhicule en est équipé, écartez l'appui-tête et le dossier afin de libérer le passage.









2. FAIRE ENTRER LE FAUTEUIL

- Activez l'interrupteur rouge des sangles avant électriques.
- Déroulez les deux sangles et fixez les crochets uniquement à des points solides du châssis du fauteuil — jamais aux roues, repose-pieds ou éléments amovibles.
- Faites entrer le fauteuil lentement et bien droit. L'accompagnateur reste derrière le fauteuil.
- À mi-parcours, coupez l'interrupteur rouge. Le jeu est ainsi limité et le fauteuil ne peut pas reculer de manière incontrôlée.
- Coupez la motorisation d'un fauteuil électrique. Serrez les deux freins d'un fauteuil manuel.

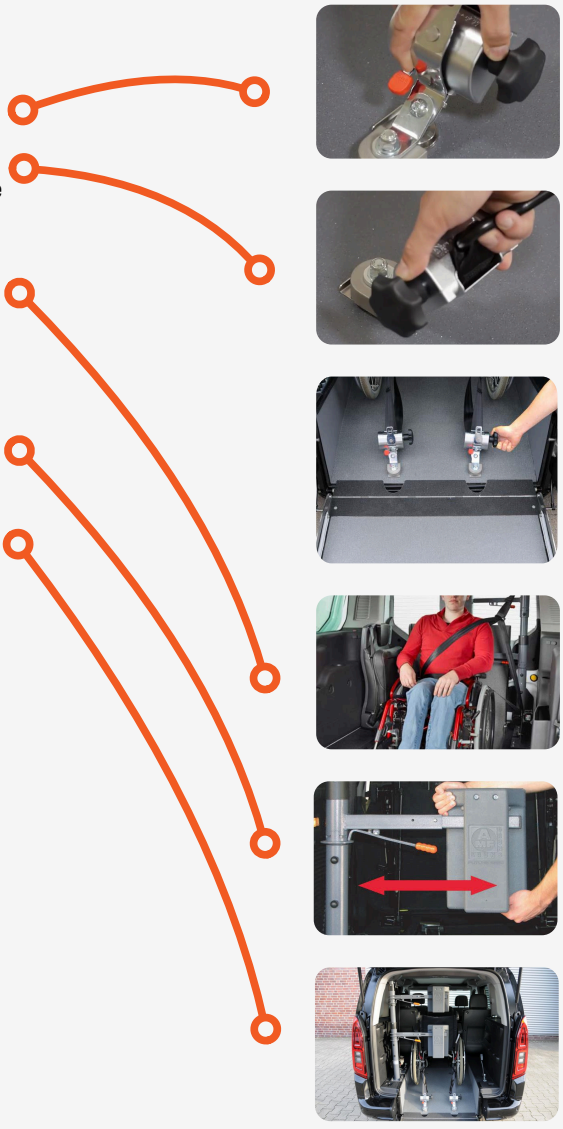
5 TRANSPORT EN FAUTEUIL — ARRIMAGE ET SORTIE

3. ARRIMER LE FAUTEUIL EN TOUTE SÉCURITÉ

- Fixez les deux sangles arrière à des points solides du châssis du fauteuil.
- Contrôlez les quatre points d'arrimage. Les sangles doivent être tendues et le fauteuil ne doit plus pouvoir se déplacer.
- Un éventuel treuil facilite uniquement l'entrée du fauteuil : ce n'est pas un système d'arrimage.
- Bouclez toujours la ceinture abdominale ET la ceinture diagonale du passager. L'arrimage du fauteuil ne remplace jamais la ceinture de sécurité.
- Vérifiez que les ceintures passent correctement sur le corps, sans torsion ni pincement.
- Si le fauteuil ne possède pas d'appui-tête adapté, placez l'appui-tête et le dossier derrière le passager. Réglez-les pour soutenir sans exercer de pression.
- Avant de partir, contrôlez la posture et l'espace libre au-dessus et autour de la tête.

4. APRÈS LE TRAJET — SORTIR EN SÉCURITÉ

- Garez-vous à plat, placez le sélecteur sur P, serrez le frein de stationnement et ouvrez complètement le hayon.
- Dépliez la rampe de manière contrôlée et gardez-la en main jusqu'à ce qu'elle repose sur le sol.
- Détachez d'abord les ceintures abdominale et diagonale, puis les deux ancrages arrière.
- Maintenez le fauteuil, libérez les sangles avant et reculez lentement et bien droit.
- L'accompagnateur reste derrière le fauteuil pendant toute la sortie.
- Repliez la rampe sans à-coups et vérifiez qu'elle se verrouille de manière audible avant de fermer le hayon.



IMPORTANT

- Un scooter de mobilité ne peut être transporté qu'à vide.
- En cas de dommage, de panne ou de doute concernant l'arrimage : ne partez pas et contactez Mobilize Share.